

## 相模鉄道

## ED10・モニ2000

## 共通組み立て説明書

Bトレインショーティーは、Nゲージサイズのミニモデルです。  
パーツを交換すればNゲージモデルとして遊ぶことができます。

## 注意

お買い上げのお客様へ 必ずお読みください。

- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 誤飲の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- マグネットカプラー（連結器の部品）は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起こる場合があります。

## 〈使用上の注意〉

- 取り付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の跡の方向、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。

## Bトレインショーティー・ラインナップ

\*JR & 国鉄の車両がいっぱい！ 電車はもちろん、機関車、客車・貨車もたくさん！

## ■レギュラーシリーズ（パート1～15）

ブラインドパッケージ：何が出るかはおたのしみ。（シークレットあり）  
1パートは16種～24種ずつの発売です。各 420円

\*欲しい車種をまとめて、「選べる」4両編成で揃えるチャンス！

## ■4両編成セット・シリーズ

JR、国鉄車両の4両編成セット。各 1,680円  
（6両編成セットもあります。各 2,520円）

\*日本全国のカラフルな私鉄車両が続々登場！！

## ■私鉄電車シリーズ

先頭車+中間車の2両セット（一部を除く）各 1,050円  
（3両、4両編成セットもあります。各 2,100円）

\*1両から気軽に楽しめる！ ノスタルジックな旧型車から、最新の軽快電車まで。

## ■路面電車シリーズ（パート1～3）

ブラインドパッケージ：何が出るかはおたのしみ。（一部にシークレットあり）  
1パートは12種ずつの発売です。各 399円

全国の模型店、Nゲージ取り扱い店にてお買い求めください。  
（各切の額はご容赦ください。また商品によってはすでに販売を終了しているものもあります。）

他にも、各鉄道会社より限定販売商品も次々発売中！

Bトレインショーティーの最新情報はこちらまで・・・

Bトレインショーティー オフィシャルサイト <http://B-train.channel.or.jp/>

\*表示の価格は、メーカー希望小売価格（税込）です。

## 〈お買い上げのお客様へ〉

不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

## バンダイお客様相談センター

（関東）横浜市豊田町241-22 ☎277-0511 ☎04-7146-0371  
（関西）大阪市北区豊崎4-12-3 ☎531-0072 ☎06-6375-5050  
（中部）名古屋市昭和区御器所3-2-5 ☎466-0051 ☎052-872-0371

●電話受付時間 月～金曜日（祝日を除く）10時～16時

●電話番号はよく確かめてお間違いのないようご注意ください。

## Nゲージのパーツ交換について

Bトレインショーティーは、Nゲージのパーツを取り付けることでNゲージの線路上を走行させたり、よりリアルにディテールアップさせたりすることができます。

## ■動力ユニットの取り付け

\*相模ED10は、電車の動力ユニットを使用してください。

## ■機関車への動力ユニットの取り付け

\*KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してからシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

## ■電車・気動車への動力ユニットの取り付け

\*KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用すると、無加工でシャーシと交換・装着ができます。

品番11-105 通勤電車①：コイルバネ台車タイプ  
品番11-106 急行電車①：空気バネ台車タイプ  
品番11-107 通勤電車②：ボルスチレス台車タイプ

\*KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

品番11-104 チビ客車用動力ユニット

## ■トレーラー車への台車取付

\*床板には直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けすることができます。

\*旧床板を使用の場合は、床板の両端を右図を参考に切り取ってください。

品番11-099 通勤電車①：コイルバネ台車タイプ  
品番11-098 急行電車①：空気バネ台車タイプ  
品番11-097 通勤電車②：ボルスチレス台車タイプ



## ■パンタグラフの交換

\*お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

品番11-401 PS14：直流パンタグラフ  
品番11-403 PS22：直流下枠交差形パンタグラフ  
品番11-404、11-420 PS16：直流パンタグラフ

\*ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

\*11-420は屋根穴が4個の屋根に対応します。

\*各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビーショップなどでお買い求めください。  
\*トレーラー台車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが異なる（悪い）ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けてください。

## ■新シャーシの組み立て

（上下を逆さまにして組み立てると楽です。前後2組の台車をそれぞれ組み立てます。）

①床板に台車上下枠を、床板前縁の欠き取りを合わせながら取り付けます。

②台車上下枠の溝に車輪を配置します。

③台車上下枠にカプラーをセットします。（カプラーのマグネットには極性があります）

\*先頭車の前側にはダミーカプラーを使用してください。

④台車上下枠の後部のツメを台車上下枠の穴に通して、

さらに床板の溝に差込みます。

⑤台車上下枠のカプラーポケットのツメを台車上下枠

のツメにパチンとはめ込みます。

\*台車上下枠のセンターピン部を、

床板の穴にしっかり

押し込んでください。

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

（どちらか選択）

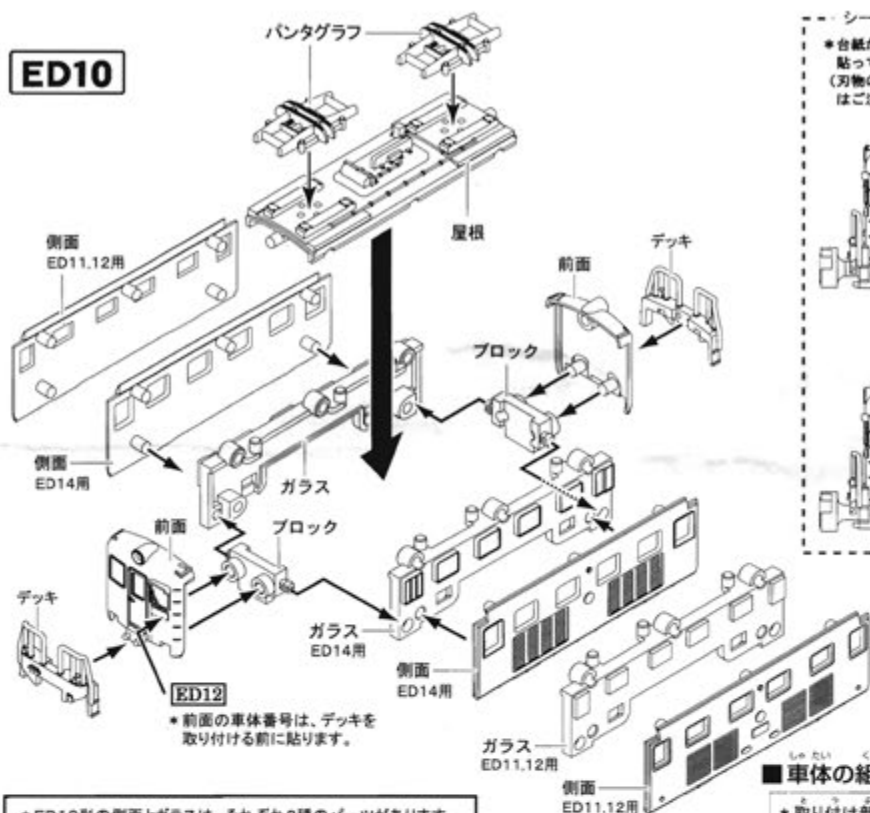
（どちらか選択）

（どちらか選択）

⑥両サイドに台車レリーフを取り付けて完成です。



# ED10



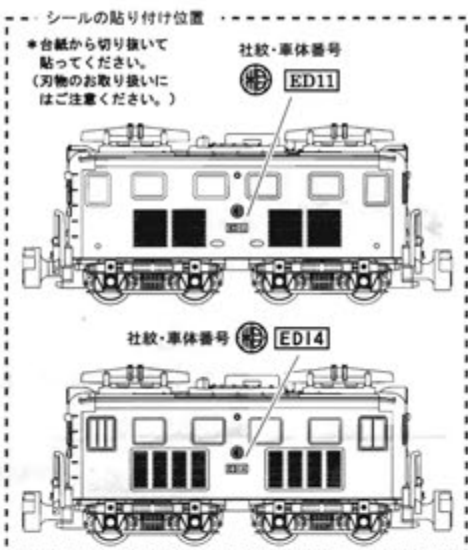
ED12  
\* 前面の車体番号は、デッキを取り付ける前に貼ります。

\* ED10形の側面とガラスは、それぞれ2種のパーツがあります。ED11(12)とED14の2両を組み立てることができます。

### 動力ユニットの取り付けについて

ED10形は電車等比べて小さな車体になっています。動力ユニットを取り付けの際には、デッキ前面下部と台車、カバーポケットが接触する場合がありますので、該当箇所を削るなどの加工が必要です。

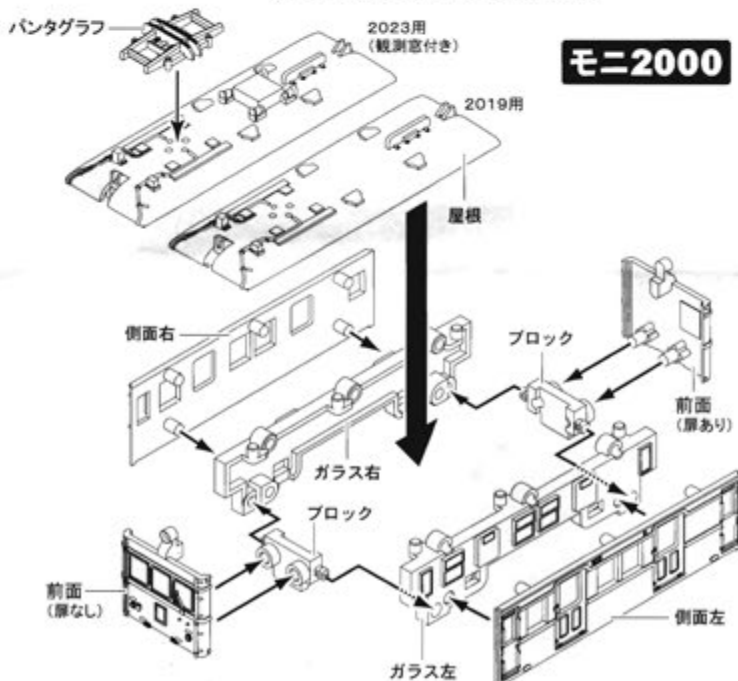
- \* ED10には、電車用の各種動力ユニットを使用してください。
- \* デッキと前面の接合部は都合により小さい面積しかないので、Nゲージ走行させる場合には、接着固定してください。



### 車体の組み立て

\* 取り付け部が圓い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

- ① 左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。  
\* ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ② 屋根を取り付けます。  
(パンタ付きの車両はパンタグラフを取り付けます。)
- ③ 左右の側面を取り付けます。
- ④ 前面を取り付けます。
- ⑤ シャーシのつめに合わせて車体をかぶせます。
- ⑥ ED10は前面にデッキを取り付けます。



# モニ2000



1950	1951	1952	1953
1954	1955	1956	1957
1958	1959	1960	1961
1962	1963	1964	1965

1966 E D 10 E 22000