

# E217系・横須賀線 更新色

## 共通組み立て説明書

### 注意

お買い上げのお客様へ必ずお読みください。

- 本商品の対象年齢は15歳以上です。対象年齢未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 取扱説明書を必ずお読みください。
- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れてください。窒息の危険があります。
- 誤飲の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- ペーサーメーカをご使用の方は、マグネットカプラー(連結器)を身体に近づけないようご注意ください。
- マグネットカプラー(連結器の部品)は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起る場合があります。

### 組み立てる時の注意

- 取り付け部を無理な方向に曲げたり引っこ張ったりしないでください。
- 部品はプラスチック用ニッパーなどできれいに切り取りましょう。切り取った後のクズは捨ててください。
- 部品の中には、やむをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- ステッカーは、必要な部分を切り抜いて貼ってください。
- 部品の加工の際の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。

(お買い上げのお客様へ)不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

《電話受付先》 パンダイ お客様相談センター  
〒277-8511 柏市豊四季241-22 ナビダイヤル **0570-041-101**

●受付時間 10時～17時(祝日・夏季・冬季休業日を除く)  
PHS、IP電話等をご利用の方は04-7146-0371におかけください。

《商品・修理品送付先》 パンダイ 栃木修理・配送センター  
〒321-0298 栃木県下都賀郡壬生町おもちゃのまち5-4-67

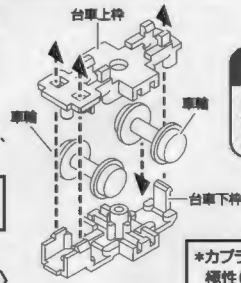
●営業時間 10時～17時(土、日、祝日・夏季・冬季休業日を除く) 電話番号はおお客様相談センター共通

### シャーンシの組立て

#### 1 <台車の組立>

\*車輪2個をはさみながら、台車下枠の3箇所のツメを、台車上枠に通します。

\*前・後、2組の台車を、それぞれ組み立てます。

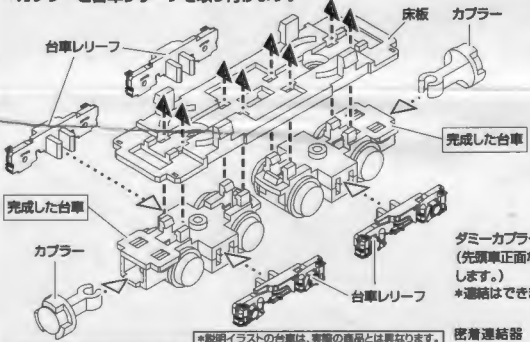


**向きに注意!**  
台車下枠の向きに注意してください

#### 2 <シャーンシの完成>

\*出来上がった台車の4箇所のツメを床板に通します。

\*カプラーと台車レリーフを取り付けます。



\*カプラーのマグネットには極性(S・N)があります。組立てるときは、向きに気をつけてください。

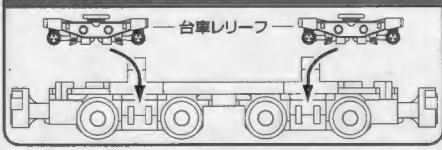
ダミーカプラー(先頭正面などに使用します。)\*連結はできません。

密着連結器(JR電線ほか)

自動連結器(国産・他社電線ほか)

ドロワー(2号車に連結する場合に使用します。)

### 台車レリーフの向きに注意。



\*説明イラストの台車は、実際の商品とは異なります。

## Nゲージ化用パーツの取り付け方法

\*Bトレインショーティは、動力ユニット(別売)を装着することで、Nゲージの線路上を走行させることができます。

### ①機関車への動力ユニットの取り付け

●「Bトレインショーティ専用・動力ユニット①(機関車用)」を使用します。



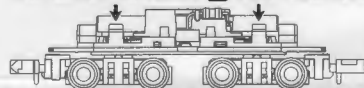
\*床板前後の穴で、左右2箇所の爪で、車体と固定します。

- \*床板(シャーンシ)部分を外して、動力ユニットに交換・装着してください。
- \*スノープロウは着脱可能です。(カプラーポケットの溝に、爪をしっかりと掛けてください。)

●EF200、EF210、DD53などでは、車体長が長いためカプラーの首振りが充分にできません。直通運転や、短小カーブ、8カーブ上では、連結が不安定な場合がありますのでご注意ください。

### ②電車・気動車及び路面電車への動力ユニットの取り付け

●「Bトレインショーティ専用・動力ユニット②(電車・気動車用)」もしくは「両動力ユニット②(路面電車用)」を使用します。



\*左右4箇所の爪で、車体と固定します。  
\*ゆるい場合には、両面テープなどで固定してください。

- \*イラストは「動力ユニット②(電車・気動車用)」です。「動力ユニット②(路面電車用)」には前後のカプラーはありません。
- \*床板(シャーンシ)部分を外して、動力ユニットに交換・装着してください。
- \*台車側面に、台車レリーフを取り付けてください。(追加重量は、走行状況に応じて使用して、車内の空きスペースに、両面テープなどで固定します。)

### ③トレーラー(動力の無い車両)への台車の取り付け

●「Bトレインショーティ専用・走行台車②」を使用します。

- \*台車部分を外して(床板は付けたまま)、走行台車をセンターピン穴に装着してください。
- \*台車側面に、台車レリーフを取り付けてください。
- \*旧タイプ床板では、台車の回転止めピンがあります。また、初代床板ではカプラー台座と車輪止め用ピンがありますので、走行台車と当たる部分は切り取って使用してください。

- \*台車に取り付けた「台車レリーフ」が走行中に落下しないように、取り付けがゆるい場合には接着剤などを使用して固定してください。
- \*スカートのある先頭車に、動力ユニットや走行台車を取り付ける場合は、スカートを取り外すか、または台車のカプラー部分を切り取ってから装着してください。
- \*新幹線など車体裾にカバーのある車両では、台車レリーフを取り付けできません。

- \*各種の交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが困難(緩い)場合もありますので、それぞれ調整のうえ取り付けてください。またパーツによっては加工が必要なものもあります。
- \*動力ユニットの装着には、車種によっては車体側の一部(ガラス、スカートなど)や、動力ユニットの床板などを切り取る等の加工が必要な場合があります。

\*各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビーショップなどでお買い求めください。

●Nゲージ用の線路、コントローラーなどは、別途ご用意ください。

- \*線路、コントローラーは、各社のNゲージ規格の製品が共通に使用できます。
- \*Nゲージにおける使用法は、各社・Nゲージの取り扱い説明書をご覧ください。
- \*走行条件によって、牽引できる車両の数は異なります。
- \*動力ユニット1台で、通常は4両程度を牽引(自車含む)することができます。(勾配区間や急カーブのある線路では、牽引できる両数が制限されます。)

### ■KATO製の動力ユニットを使用することもできます。

①機関車用・動力ユニット(スカートは取り外してください。)

- |   |                |
|---|----------------|
| 品番11-103  | ポケットライン用動力ユニット |
| *EF640、DF50、DD53など、車体裾の低い車両には装着できません。                                   |                |
| *11-103は、購入時にはカプラーポケットの内側にストッパー(プラ小片)が入っていますので、必ずストッパーを取り外してから装着してください。 |                |

②電車・気動車用・動力ユニット(台車レリーフは取り付けできません。)

- |  |                    |
|--|--------------------|
| 品番11-105   | 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ  |
| 品番11-106   | 急行電車①: 空気バネ台車タイプ   |
| 品番11-107   | 通勤電車②: ポルスタレス台車タイプ |
| 品番11-104   | チビ客車用動力ユニット        |
| *KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、手すりを切り取ってからシャーンシと交換・装着します。(車種によっては、床板の一部を切り取る加工が必要な場合があります。) |                    |

③トレーラー用・台車(台車レリーフは取り付けできません。)

- |          |                    |                  |                            |
|----------|--------------------|------------------|----------------------------|
| 品番11-099 | 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ  | 通勤電車①コイルバネ台車タイプ  | DT39タイプ<br>103系など          |
| 品番11-098 | 急行電車①: 空気バネ台車タイプ   | 急行電車①空気バネ台車タイプ   | DT32タイプ<br>165系、<br>485系など |
| 品番11-097 | 通勤電車②: ポルスタレス台車タイプ | 通勤電車②ポルスタレス台車タイプ | DT61タイプ<br>E231系など         |

### ■パンタグラフの交換

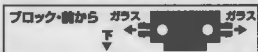
- \*お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。
- |                            |               |                             |
|----------------------------|---------------|-----------------------------|
| KATO:11-401                | PS14:直流パンタグラフ | グリーンマックス:80-2:PS13:直流パンタグラフ |
| KATO:11-403                | PS22:直流パンタグラフ | グリーンマックス:80-3:PT42:直流パンタグラフ |
| KATO:11-404、11-420         | PS16:直流パンタグラフ | グリーンマックス:80-5:PT43:直流パンタグラフ |
| 品番11-420は、車種が4箇所の車種に対応します。 |               | クロスポイント:PT71C:シングルアームパンタグラフ |
- このほか、取り付けピンが2本方式の、各社・パンタグラフを取り付けることができます。

\*取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けてください。

\*取説に記載されている車両は、バリエーション内の一部です。正面パーツ、屋根パーツなどは、車種・塗装によってセットされているパーツが異なりますのでご注意ください。

### 車体の組立て

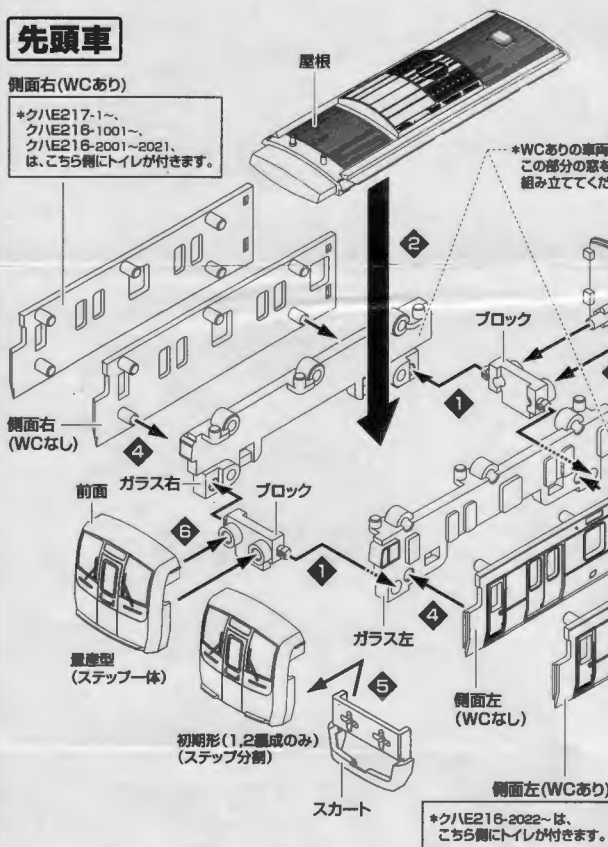
- ①左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。  
\*ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ②屋根を取り付けます。  
(パンタ付きの車両はパンタグラフを取り付けます。)
- ③裏板を取り付けます。  
(先頭車は後方1枚、中間車は前後2枚取り付けます。)
- ④左右の側面を取り付けます。
- ⑤シャーシのつめに合わせて車体をかぶせます。  
(中間車は完成です。)
- ⑥先頭車は前面を取り付けて完成です。  
(スカート付きの車両は、先にスカート在前面に取り付けます。)



### 先頭車

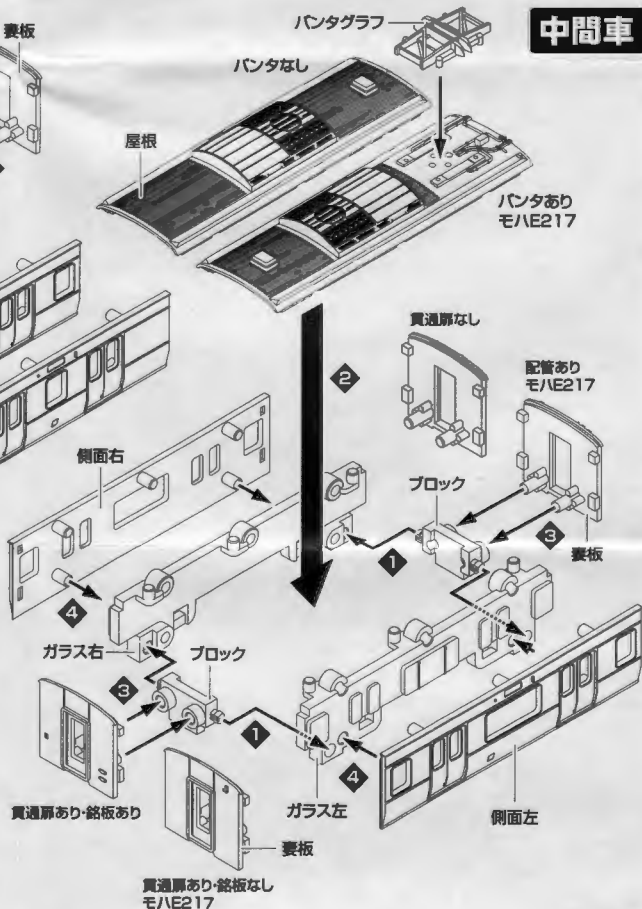
側面右(WCあり)

\*クハE217-1~、クハE216-1001~、クハE216-2001~2021、は、こちら側にトイレが付きます。



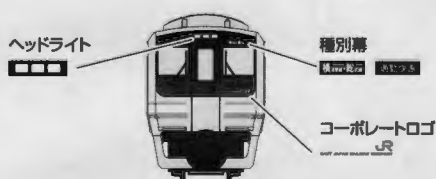
\*クハE216-2022~は、こちら側にトイレが付きます。

### 中間車



### ステッカーの貼付け位置

\*貼り付け位置の参考例です。台紙から好きなものを選んで、切り抜いて貼ってください。(刃物のお取り扱いには、充分にご注意ください。記載の無いものは好みの位置にお貼りください。)



### 先頭車

車体番号 クハE217-1



### 中間車

車体番号 モハE217-1



### 実車の編成例

\*時期によって、編成や車体形状は変化していますのでご注意ください。

#### E217系・横須賀線 基本編成(11両編成)

← 成田空港・上総一宮・千葉・東京

大船・逗子・久里浜 →

	クハ E217	サハ E217	モハ E217	モハ E216	サハ E217	サハ E217	サロ E217	サロ E216	モハ E217	モハ E216	クハ E216
Y 1	1	1	1	1001	2001	2002	1	1	2001	2001	2061
Y 2	2	2	2	1002	2003	2004	2	2	2003	2003	2063
Y 23	23	23	23	1023	2045	2046	23	23	2045	2045	2024
Y 41	41	41	41	1041	2081	2082	41	41	2081	2081	2060

#### E217系・横須賀線 付属編成(4両編成)

← 鹿島神宮・成田空港・君津・上総一宮・東京

大船・逗子 →

	クハ E217	モハ E217	モハ E216	クハ E216
Y 101	2001	2002	2002	1001
Y 102	2002	2004	2004	1002
Y 121	2021	2042	2042	1021
Y 140	2040	2080	2080	2021

\*付属編成は基本編成の久里浜寄りにつながります。

# 車体番号

カ E217-1	カ E217-1	カ E217-2	カ E217-2	カ E217-23	カ E217-23	カ E217-41	カ E217-41
カ E217-1	カ E217-1	カ E217-2	カ E217-2	カ E217-23	カ E217-23	カ E217-41	カ E217-41
カ E217-1	カ E217-1	カ E217-2	カ E217-2	カ E217-23	カ E217-23	カ E217-41	カ E217-41
カ E216-1001	カ E216-1001	カ E216-1002	カ E216-1002	カ E216-1023	カ E216-1023	カ E216-1041	カ E216-1041
カ E217-2001	カ E217-2001	カ E217-2003	カ E217-2003	カ E217-2045	カ E217-2045	カ E217-2081	カ E217-2081
カ E217-2002	カ E217-2002	カ E217-2004	カ E217-2004	カ E217-2046	カ E217-2046	カ E217-2082	カ E217-2082
カ E217-1	カ E217-1	カ E217-2	カ E217-2	カ E217-23	カ E217-23	カ E217-41	カ E217-41
カ E216-1	カ E216-1	カ E216-2	カ E216-2	カ E216-23	カ E216-23	カ E216-41	カ E216-41
カ E217-2001	カ E217-2001	カ E217-2003	カ E217-2003	カ E217-2045	カ E217-2045	カ E217-2081	カ E217-2081
カ E216-2001	カ E216-2001	カ E216-2003	カ E216-2003	カ E216-2045	カ E216-2045	カ E216-2081	カ E216-2081
カ E216-2081	カ E216-2081	カ E216-2083	カ E216-2083	カ E216-2024	カ E216-2024	カ E216-2080	カ E216-2080
カ E217-2001	カ E217-2001	カ E217-2002	カ E217-2002	カ E217-2021	カ E217-2021	カ E217-2040	カ E217-2040
カ E217-2002	カ E217-2002	カ E217-2004	カ E217-2004	カ E217-2042	カ E217-2042	カ E217-2080	カ E217-2080
カ E216-2002	カ E216-2002	カ E216-2004	カ E216-2004	カ E216-2042	カ E216-2042	カ E216-2080	カ E216-2080
カ E216-1001	カ E216-1001	カ E216-1002	カ E216-1002	カ E216-1021	カ E216-1021	カ E216-2021	カ E216-2021

ヘッドライト



種別幕



コーポレートロゴ

