

# 201系

## 直流通勤型電車

4X

### 共通組み立て説明書

Bトレインショーティは、Nゲージサイズのミニモデルです。  
パーツを交換すればNゲージモデルとして遊ぶことができます。

### Nゲージってナニ？

Nゲージとは、鉄道模型の縮尺(スケール)の規格で、ゲージ(軌間:レールとレールの幅)が9mmになっています。9=NineなのでNをとって「Nゲージ」と呼ばれています。(9mmゲージとも書きます)車両の縮尺は、多くの日本型車両は1/150、新幹線や外国型車両は1/160になっています。そして、この「Bトレインショーティ」もコレクション・トイでありながら、Nゲージの規格に合わせた1/150スケールショーティとなっているので、KATO製品とのパーツ互換性もあり、動力ユニット等との簡単なパーツ交換でNゲージの線路上を走らせることもできます。また、それらのNゲージのパーツを使って、更なるディテールアップや改造も楽しめます。

\*Bトレインショーティの最新情報はこちら→<http://b-train.channel.or.jp/>

## 注意

保護者の方へ必ずお読みください。

- 小さな部品があります。口の中には絶対に入れないでください。窒息などの危険があります。
- 誤飲の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズは捨ててください。
- マグネットカブラー(連結器の部品)は磁石を使用していますので、テレビ・時計・パソコンなどに近づけないでください。磁気で機能異常が起る場合があります。

### 〈使用上の注意〉

- 取付け部を無理な方向に曲げたり引っ張ったりしないでください。
- 部品の中には、やぶをえず、とがった部分がありますので、気をつけて組み立ててください。
- 部品の加工の際の刃物、工具などのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。
- Nゲージ鉄道模型のパーツなどのご使用にあたっては、それぞれの取り扱い説明書をよく読んで正しく使用してください。



### 〈ご購入のお客様へ〉

不都合な点がございましたら、下記までお問い合わせください。

### バンダイお客様相談センター

(関東) 柏市豊四季241-22 ☎277-8511 ☎04-7146-0371  
(関西) 大阪市北区豊崎4-12-3 ☎531-0072 ☎06-6375-5050  
(中部) 名古屋市昭和区御津3-2-5 ☎466-0051 ☎052-872-0371

- 電話受付時間 月～金曜日(祝日を除く)10時～16時
- 電話番号はよく確かめてお間違いのないようご注意ください。

### Nゲージのパーツ交換について

小さなお子様は保護者の方と一緒に加工してください。

Bトレインショーティは、Nゲージのパーツを取り付けることでNゲージの線路上を走行させたり、よりリアルにディテールアップさせたりすることができます。

#### ■動力ユニットの取り付け

##### ■機関車への動力ユニットの取り付け

- \* KATO製「ポケットライン用動力ユニット」を使用します。このとき、スカートは外してからシャーシと交換・装着します。

品番11-103 ポケットライン用動力ユニット

##### ■電車・気動車への動力ユニットの取り付け

- \* KATO製「小型車両用動力ユニット」を使用すると、無加工でシャーシと交換・装着ができます。

品番11-105 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ  
品番11-106 急行電車①: 空気バネ台車タイプ  
品番11-107 通勤電車②: ポルスタレス台車タイプ

- \* KATO製「チビ客車用動力ユニット」を使用する場合は、平すりを切り取ってからシャーシと交換・装着します。

品番11-104 チビ客車用動力ユニット

##### ■トレーラー車への台車取付

- \* 床板には直接、ピン取り付け方式の各種台車を取り付けすることができます。
- \* 旧床板を使用の場合は、床板の両端を右図を参考に切り取ってください。

品番11-099 通勤電車①: コイルバネ台車タイプ  
品番11-098 急行電車①: 空気バネ台車タイプ  
品番11-097 通勤電車②: ポルスタレス台車タイプ



##### ■パンタグラフの交換

- \* お好みのNゲージ用パンタグラフを別途お買い求めの上、交換してください。

品番11-401 PS14: 直流パンタグラフ  
品番11-403 PS22: 直流下枠交差形パンタグラフ  
品番11-404, 11-420 PS16: 直流パンタグラフ

- \* ピン圧入方式の各種パンタグラフを取り付けられます。

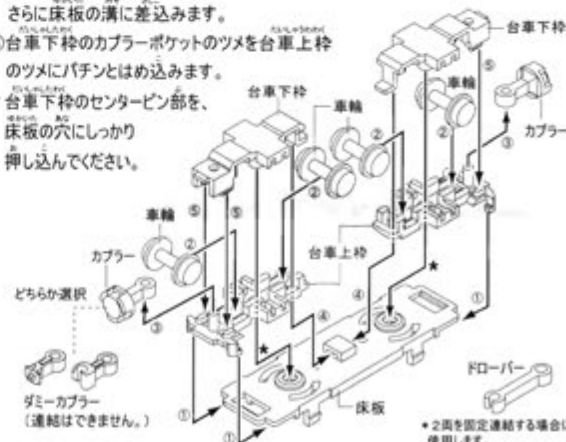
\*11-420は屋根穴が4個の屋根に対応します。

\* 各種の交換パーツについては、鉄道模型店、ホビショップなどでお買い求めください。  
\* トレーラー車、パンタグラフなどの交換パーツは、メーカー、形式によって取り付けが異なる(無い)ものもありますので、この場合はそれぞれ調整のうえ取り付けください。

### ■新シャーシの組み立て

(上下を逆さまにして組み立てると楽です。前後2組の台車をそれぞれ組み立てます。)

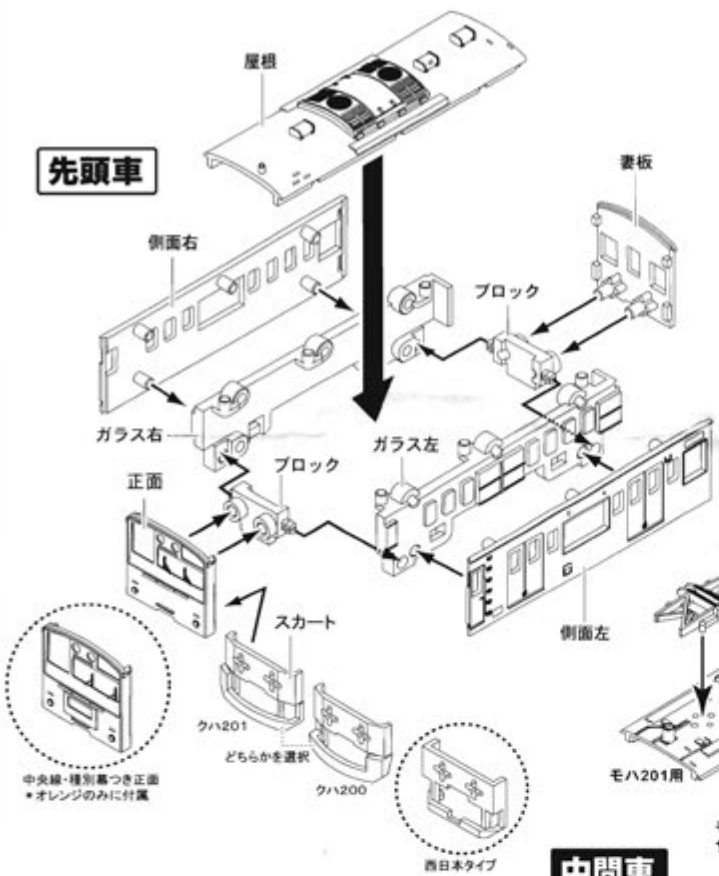
- ①床板に台車上下枠を、床板前縁の欠き取りを合わせながら取り付けます。
- ②台車上下枠の溝に車輪を配置します。
- ③台車上下枠にカブラーをセットします。(カブラーのマグネットには極性があります)  
\* 先頭車の前側にはダミーカブラーを使用してください。
- ④台車下枠の後部のツメを台車上下枠の穴に通して、さらに床板の溝に差込みます。
- ⑤台車下枠のカブラーポケットのツメを台車上下枠のツメにパチンとはめ込みます。  
\* 台車下枠のセンターピン部を、床板の穴にしっかり押し込んでください。



- ⑥両サイドに台車レリーフを取り付けて完成です。



## 先頭車

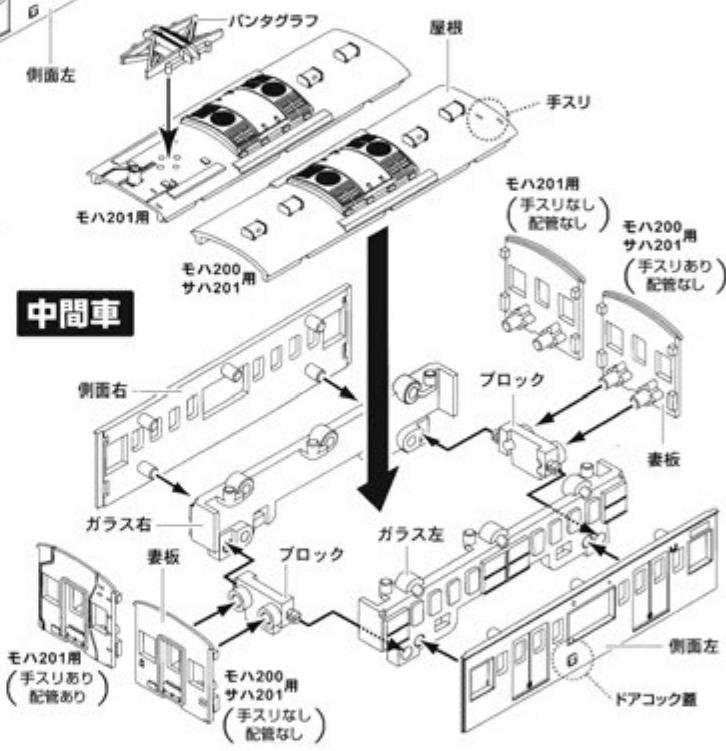


## ■車体の組み立て

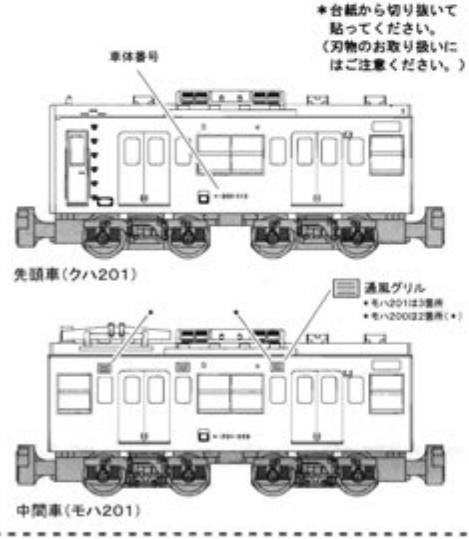
- ①左右のガラスの前後にブロックを取り付けます。  
\*ブロックの上下の向きに注意して、パチンと奥まではめ込んでください。
- ②屋根を取り付けます。  
(パンタ付きの車両はパンタグラフを取り付けます。)
- ③妻板を取り付けます。  
(先頭車は後方1枚、中間車は前後2枚取り付けます。)
- ④左右の側面を取り付けます。  
\*妻板の凸部をきちんとはめ込んでください。
- ⑤前面にスカートを取り付けます。
- ⑥先頭車は前面を取り付けます。
- ⑦シャシのつめに合わせて車体をかかせて完成です。

\*取り付け部が固い場合があります。その場合にはドライバーの先などを利用して、しっかりと取り付けください。

## 中間車



### シールの貼り付け位置



## 201系・通勤形直流電車について

201系は省エネルギーを重視した新型通勤形電車として昭和54年に試作車が登場。チョップ制御・回生ブレーキなどを装備しています。中央線でしばらくの間テスト運用を行った後、昭和56年から1,018両が量産されました。オレンジ色は中央線、スカイブルーは京葉線と関西地区で使用されています。カナリヤ色は総武線用でしたが、現在は使用されていません。

## ■編成図



車体番号（黒文字：一般 / 白文字：オレンジ、スカイブルー用 / 黒文字：イエロー用）

← 201-1	← 201-2	← 201-3	← 201-4	← 201-5	← 201-6	← 201-7	← 201-8	← 201-9	← 201-10	← 201-11	← 201-12	← 201-13	← 201-14	← 201-15	← 201-16	← 201-17	← 201-18	← 201-19	← 201-20	← 201-21	← 201-22	← 201-23	← 201-24	← 201-25	← 201-26	← 201-27	← 201-28	← 201-29	← 201-30	← 201-31	← 201-32	← 201-33	← 201-34	← 201-35	← 201-36	← 201-37	← 201-38	← 201-39	← 201-40	← 201-41	← 201-42	← 201-43	← 201-44	← 201-45	← 201-46	← 201-47	← 201-48	← 201-49	← 201-50	← 201-51	← 201-52	← 201-53	← 201-54	← 201-55	← 201-56	← 201-57	← 201-58	← 201-59	← 201-60	← 201-61	← 201-62	← 201-63	← 201-64	← 201-65	← 201-66	← 201-67	← 201-68	← 201-69	← 201-70	← 201-71	← 201-72	← 201-73	← 201-74	← 201-75	← 201-76	← 201-77	← 201-78	← 201-79	← 201-80	← 201-81	← 201-82	← 201-83	← 201-84	← 201-85	← 201-86	← 201-87	← 201-88	← 201-89	← 201-90	← 201-91	← 201-92	← 201-93	← 201-94	← 201-95	← 201-96	← 201-97	← 201-98	← 201-99	← 201-100
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------

← 201-101	← 201-102	← 201-103	← 201-104	← 201-105	← 201-106	← 201-107	← 201-108	← 201-109	← 201-110	← 201-111	← 201-112	← 201-113	← 201-114	← 201-115	← 201-116	← 201-117	← 201-118	← 201-119	← 201-120	← 201-121	← 201-122	← 201-123	← 201-124	← 201-125	← 201-126	← 201-127	← 201-128	← 201-129	← 201-130	← 201-131	← 201-132	← 201-133	← 201-134	← 201-135	← 201-136	← 201-137	← 201-138	← 201-139	← 201-140	← 201-141	← 201-142	← 201-143	← 201-144	← 201-145	← 201-146	← 201-147	← 201-148	← 201-149	← 201-150	← 201-151	← 201-152	← 201-153	← 201-154	← 201-155	← 201-156	← 201-157	← 201-158	← 201-159	← 201-160	← 201-161	← 201-162	← 201-163	← 201-164	← 201-165	← 201-166	← 201-167	← 201-168	← 201-169	← 201-170	← 201-171	← 201-172	← 201-173	← 201-174	← 201-175	← 201-176	← 201-177	← 201-178	← 201-179	← 201-180	← 201-181	← 201-182	← 201-183	← 201-184	← 201-185	← 201-186	← 201-187	← 201-188	← 201-189	← 201-190	← 201-191	← 201-192	← 201-193	← 201-194	← 201-195	← 201-196	← 201-197	← 201-198	← 201-199	← 201-200
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

← 200-288 ← 200-289  
 ← 201-288 ← 201-289  
 ← 200-290 ← 200-291  
 ← 200-292 ← 200-293  
 ← 201-292 ← 201-293  
 ← 201-294 ← 201-295

冷却風グリル

行先方向幕



BANDAI 2005 MADE IN CHINA

201系用・その3